

EMULSÕES ASFÁLTICAS COM POLÍMEROS – São dispersões de cimento asfáltico modificado por polímeros ou em fase aquosa ou emulsões asfálticas convencionais com adição de elastômeros, com ruptura variável. A incorporação destes elastômeros irá proporcionar melhorias nas propriedades do asfalto residual. São classificadas de acordo com a sua velocidade de ruptura e pela carga das partículas eletrizadas positivamente, constituindo tipos, atendendo outros requisitos como viscosidade Saybolt Furol, residual asfáltico, desemulsibilidade, cujas nomenclaturas são as seguintes:

RR-1C E; RR-2C E; RM-1C E; RC-1C E; RL-1C E

Principais vantagens no uso das emulsões modificadas por polímeros:

- Aumenta o Ponto de Amolecimento;
- Maior resistência ao envelhecimento;
- Excelente adesividade com todos os agregados;
- Estocagem à temperatura ambiente;
- Alta trabalhabilidade;
- Reduz consumo de energia (aquecimento, manuseio, estocagem);
- Menor agressão ao meio ambiente;
- Não é inflamável.

Aplicação – São utilizadas para serviços de pintura de ligação, tratamentos superficiais, macadame betuminoso, concreto asfáltico a frio, lama asfáltica, microrrevestimentos, SAM (Stress Absorbing Membrane) e SAMI (Stress Absorbing Membrane Interlayer).

EMULSÃO X SERVIÇOS

TIPOS DE SERVIÇO	TIPOS DE EMULSÕES MODIFICADAS				
	RR1C-E	RR2C-E	RM1C-E	RL1C E	RC1C-E
PINTURA DE LIGAÇÃO	✓	✓			
MACADAME BETUMINOSO		✓			
TRATAMENTO SUPERFICIAL (TSS, TSD, TST)		✓			
PMF ABERTO			✓	✓	
PMF DENSO				✓	
LAMA ASFÁLTICA				✓	
MICRO REVESTIMENTO, SAM e SAMI.					✓

MICRORREVESTIMENTO - As emulsões para microrrevestimento são formuladas de acordo com os agregados disponíveis na obra, condições climáticas e liberação ao tráfego. A Brasquímica, através de seu departamento técnico, desenvolve a melhor formulação para atender a obra com sucesso.

ESPECIFICAÇÕES:

CARACTERÍSTICA	UNIDADE	LIMITE					MÉTODO	
		RUPTURA RÁPIDA		RUPTURA MÉDIA	RUPTURA CONTROLADA	RUPTURA LENTA	ABNT NBR	ASTM
		RR1C-E	RR2C-E	RM1C-E	RC1C-E	RL1C-E		
ENSAIO PARA A EMULSÃO								
VISCOSIDADE SAYBOLT FUROL A 50°C	S	70 MÁX.	100 A 400	20 A 200	70 MÁX.	70 MÁX.	14491	D244
SENDIMENTAÇÃO, MÁX.	% MASSA	5	5	5	5	5	6570	D6930
PENEIRAÇÃO (0,84 MM), MÁX.	% MASSA	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	14393	D6933
RESISTÊNCIA À ÁGUA (COBERTURA), MÍN. (2)							6300	D244
agregado seco	%	80	80	80	80	80		
agregado úmido	%	80	80	60	60	60		
CARGA DA PARTÍCULA	-	POSITIVA	POSITIVA	POSITIVA	POSITIVA	POSITIVA	6567	D244
pH, MÁX.	-	-	-	-	6,5	6,5	6299	D244
DESTILAÇÃO								
SOLVENTE DESTILADO A 360°C	% VOLUME	0 - 3	0 - 3	0 - 12	0	0	6568	D244
REESIDUO SECO, MÍN.	% MASSA	62	67	62	62	60	14376	D6934
DESEMULSIBILIDADE							6569	D6936
MÍN.	% MASSA	50	50	-	-	-		
MÁX.	% MASSA	-	-	50	-	-		
ENSAIO PARA O RESÍDUO DA EMULSÃO OBTIDO PELA NBR 14896								
PENETRAÇÃO A 25°C (100G E 5S)	0,1 MM	45 - 150	45 - 150	45 - 150	45 - 150	45 - 150	6576	D5
PONTO DE AMOLECIMENTO, MÍN.	° C	50	55	55	55	55	6560	D36
VISCOSIDADE BROOKFIELD A 135°C, SP21, 20RPM, MÍN.	CP	550	600	600	600	600	15184	D4402
RECUPERAÇÃO ELÁSTICA A 25°C, 20 CM, MÍN.	%	65	70	70	70	70	15086	D6084

APRESENTAÇÃO:

As emulsões asfálticas modificadas são fornecidas a granel em carros tanques ou em tambores de 200 litros.

RECOMENDAÇÕES:

Em caso de acidentes consulte a FISPQ. Use EPIs durante manuseio dos produtos. Para mais informações consulte nosso departamento técnico.